

## Spezifikation Motorsegler „Willem“

Bauart: Stahl-Ketsch mit festem Ruderhaus  
Unterwasserschiff: langer Mittelkiel + zwei Schlingerkiele, massive Ruderhacke

Unterscheidungssignal: DDCT (eingetragen im Seeschiffsregister Duisburg)

Heimathafen: Wesel

Baujahr 1986

Länge: 12,5 m

Breite: 4,2 m

Tiefgang: 1,2 m

Segelfläche: 73 m<sup>2</sup>, Gennaker: 82 m<sup>2</sup>

Motor: Mercedes 6-Zyl. Diesel OM 321, 94 PS

Verdrängung: 20 t

### Navigation:

Ritchie Globemaster Steuer-Kompass

GPS 3x

UKW-Funk 2x

Echolot 2x

Radar: Raymarine 4 Kw

AIS

Plotter: Raymarine C80

Autopilot: Raymarine ACU 400, Linearantrieb Typ 2

### Ausrüstung:

Ankerwisch Muir 1200 W

Bugstrahlruder Kupa

CQR-Anker 75 lbs + 2 weitere Anker

60 m Kette 10 mm Edelstahl

70 m Trosse 22 mm

Windgenerator max 19 A

2 x 100 Watt Solar

Diesel-Warmwasserheizung 8 Kw

2 Kw – Generator, 12V, 230V

Rettungsdinghi

usw.