

Spezifikation Motorsegler „Willem“



Bauart:	Stahl-Ketsch mit festem Ruderhaus
Unterwasserschiff:	langer Mittelkiel + zwei Schlingerkiele, massive Ruderhacke
Unterscheidungssignal:	DDCT (eingetragen im Seeschiffsregister Duisburg)
Heimathafen:	Wesel
Baujahr:	1986
Länge:	12,5 m
Breite:	4,2 m
Tiefgang:	1,2 m
Segelfläche:	70 m ² , Gennaker: 82 m ²
Motor:	Mercedes 6-Zyl. Diesel OM 321, 94 PS
Verdrängung:	20 t
Navigation:	Ritchie Globemaster Steuer-Kompass GPS 3x UKW-Funk 2x Echolot 2x Radar: Raymarine 4 Kw AIS Plotter: Raymarine C80 Autopilot: Autohelm 4000
Ausrüstung:	Ankerwisch Muir 1200 W Bugstrahlruder Kupa CQR-Anker 75 lbs + 2 weitere Anker 60 m Kette 10 mm Edelstahl 70 m Trosse 22 mm Windgenerator max 19 A 2 x 100 Watt Solar Diesel-Warmwasserheizung 8 Kw 2 Kw – Generator, 12V, 230V Rettungsdinghi usw.