

Spezifikation Motorsegler „Willem“



Bauart: Stahl-Ketsch mit festem Ruderhaus
Unterwasserschiff: flacher Mittelkiel + zwei Schlingerkiele, massive Ruderhacke

Unterscheidungssignal: DDCT (eingetragen im Seeschiffsregister Duisburg)
Heimathafen: Wesel
Baujahr: 1986
Länge: 12,5 m
Breite: 4,2 m
Tiefgang: 1,2 m
Segelfläche: 60 m², Gennaker: 82 m²
Motor: Mercedes 6-Zyl. Diesel OM 321, 94 PS
Verdrängung: 20 t

Navigation
Ritchie Globemaster Steuer-Kompass
GPS 3x
UKW-Funk 2x
Echolot 2x
Radar: Raymarine 4 kW
AIS
Plotter: Raymarine C80
Autopilot: Autohelm 4000

Ausrüstung
Ankerwisch 1200 W
Bugstrahlruder
CQR-Anker 75 lbs und 2 weitere Anker
60 Kette 10 mm
70m Trosse 22mm
Windgenerator max. 19A
2 x 100 Watt Solar
Diesel-Warmwasserheizung 8 kW
Rettungsdinghi